

Azienda Servizi Strumentali srl

**PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO A LUNGO TERMINE
 SENZA CONDUCENTE DI N.7 AUTOVETTURE DA DESTINARE AL PERSONALE DI AS2 SRL**

Informazioni sulla gara	
ID	167
Tipologia di gara:	Procedura negoziata
Criterio di valutazione:	Criterio del minor prezzo
CPV:	60170000-0
CIG:	B0C460C7D0
Tipo di fornitura:	Servizi
Atto di riferimento:	Deliberazione CDA del 28.02.2024
RUP:	Emilio Brizzante
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Azienda Servizi Strumentali srl
Centro di costo:	Area Amministrazione
Destinatario fornitura/servizio:	Area Amministrazione
Aggiudicatario:	Arval Service Lease Italia S.p.A.
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	94.916,64 €
Data di aggiudicazione:	02 settembre 2024
Descrizione:	Il presente appalto ha per oggetto il servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 7 autovetture, con rientro di n. 4 autovetture facenti parte dell'attuale flotta aziendale, secondo quanto stabilito negli articoli seguenti e nel capitolato speciale d'appalto, per tipologia e kilometraggio riportati nell'Allegato 2. Il presente appalto avrà durata di 48 mesi/60.000km per ciascun mezzo che decorreranno dalla consegna dei mezzi.
Comunicazione:	Si invita Codesta Spett.le Ditta a partecipare alla procedura negoziata in oggetto. La Stazione Appaltante userà questo canale per le comunicazioni relative al sopralluogo finalizzato alla visione dello stato degli automezzi da rientrare.

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	151.200,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	151.200,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	18,00 €
Garanzia fideiussoria:	3.024,00 €
Termini di pagamento:	60 GG DFFM

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	13 marzo 2024 10:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	29 marzo 2024 12:00:00
Data scadenza:	03 aprile 2024 12:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Documento di Identità
Contributo ANAC
Cauzione - Fidejussione
Eventuali documenti integrativi
Disciplinare di gara
Capitolato Speciale d'appalto
Referenze bancarie
PassOE
Modulo 3 - Subappalto
DGUE XML

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica servizio di noleggio
Offerta economica rientro automezzi

Documentazione gara
Disciplinare di gara
Allegato 1
Allegato 2
Allegato 3
Capitolato Speciale d'appalto

Chiarimenti	
Domanda	Risposta
	1. Art. 8 Capitolato – Estintore: Si conferma che l'estintore verrà fornito al momento della consegna dei mezzi a titolo di compravendita. Nel corso del noleggio dei veicoli la committente potrà richiedere al noleggiatore la sostituzione dell'estintore che verrà fornito sempre a titolo di compravendita. Quanto sopra è necessario poiché il mantenimento in buona efficienza dell'estintore resta in carico al Datore di Lavoro (Committente) che è responsabile della gestione dei rischi, ivi compresi quelli antincendio, delle attività lavorative svolte dai propri collaboratori. Si segnala, infine, che come previsto dal D.LGS. n. 152 del 2006 lo smaltimento dell'estintore risulta in carico della Committente, poiché proprietaria dell'accessorio. Si chiede di accettare. Si accetta l'eventuale fornitura dell'estintore in compravendita. E' facoltà della Stazione Appaltante di valutare la congruità dell'offerta del fornitore nonché il confronto della stessa con altri preventivi. L'accettazione dell'eventuale fornitura sarà accordata con l'aggiudicatario prima della consegna dei veicoli. 2. Art. 8 Capitolato – Drive Case: Si fa presente che all'interno del veicolo al momento della consegna sarà presente un vademecum d'uso nel quale sono presenti tutti i documenti utili e le informazioni necessarie per gestire al meglio la propria mobilità. Nello specifico, oltre al libretto di circolazione, al CID, al certificato assicurativo, vengono indicati i numeri utili nonché gli accessi ai contenuti digitali, costantemente aggiornati, inerenti tutti i servizi richiesti tra cui, a titolo esemplificativo, si indicano assistenza stradale, copertura assicurativa, manutenzione, pneumatici. Per tutte le ulteriori informazioni saranno disponibili i referenti commerciali. Si fa inoltre presente che i verbali di consegna e riconsegna saranno in formato digitale. Si chiede di confermare. Si conferma 3. Art. 9 Capitolato – Consegna frazionata mezzi: in merito alla richiesta di non poter effettuare la consegna frazionata dei veicoli, si segnala che, come in uso nel mercato del noleggio a lungo termine, non risulta possibile garantire a priori la consegna contestuale di tutti e 7 i veicoli oggetto del presente bando, anche se si tratta di un unico modello, in quanto la consegna dei mezzi dipende anche dalle tempistiche di produzione da parte della casa costruttrice. La scrivente società, in caso di aggiudicazione, farà il possibile per consegnare i mezzi secondo le esigenze della Committente, tuttavia, qualora la casa costruttrice non riuscisse a fornire i mezzi entro le medesime tempistiche, si chiede di accettare una consegna frazionata. L'accettazione di tale richiesta di chiarimento risulta fondamentale per rendere partecipabile il presente bando. Si prega di attenersi a quanto disposto dall'Art.9 del Capitolato speciale d'appalto 4 Art. 3 Capitolato – Tempi di consegna: si segnala che le tempistiche di consegna indicate all'art. 3 del Capitolato risultano non garantibili. Per quanto sopra, si chiede di confermare che sia possibile comunicare ad AS2, al momento della presentazione delle offerte, le tempistiche comunicate dai costruttori. Si ritiene inoltre che, qualora dimostrata una causa di forza maggiore che rende impossibile l'esecuzione del servizio (a titolo esemplificativo scioperi, blocchi di fabbriche, casse integrazioni) le penali previste all'art. 25 del Disciplinare si intendono non applicabili. Si chiede di accettare. Si prega di attenersi a quanto disposto dall'Art.3 del Capitolato speciale d'appalto. L'art. 25 del Disciplinare prevede, tra le varie disposizioni, che: " Il Fornitore dovrà comunicare per iscritto, tramite la stessa piattaforma, ad AS2 srl, nel termine massimo di 5 (cinque) giorni lavorativi dalla ricezione della contestazione stessa, le proprie deduzioni, supportate da una chiara ed esauriente documentazione. In caso di deduzioni ritenute da AS2 srl non sufficienti, sulla base di un'attenta analisi della documentazione contrattuale, sarà comunicata per iscritto, sempre tramite piattaforma, al fornitore la ritenuta infondatezza delle suddette deduzioni e la conseguente applicazione delle penali stabilite dal contratto, a decorrere dall'inizio dell'inadempimento. Contrariamente, in caso di accoglimento delle controdeduzioni presentate dal fornitore, sarà altresì comunicata per iscritto, tramite piattaforma, al fornitore la non applicazione delle penali." 5 Art. 10 Capitolato – Vettura sostitutiva: si chiede di specificare se la richiesta del veicolo sostitutivo presente all'art. 10 del Capitolato rappresenti un rifiuto. Altrimenti, si chiede di confermare che si riferisca ad un mezzo pari categoria. Si conferma "Rifiuto" 6 Pag. 6 Capitolato – Pneumatici invernali/catene: si chiede di confermare che, qualora l'aggiudicatario doterà i mezzi oggetto del presente bando con pneumatici invernali, non verranno richieste anche le catene da neve. Si conferma quanto disposto all'art. 11 del capitolato al capoverso: "AS2 srl potrà richiedere al Fornitore di montare pneumatici da neve su ogni autovettura in noleggio o di disporre di catene". 7 Mezzo richiesto – Fiat Panda Hybrid: si segnala che, a seguito di confronto con il costruttore il mezzo richiesto Fiat Panda hybrid non risulta attualmente ordinabile. Non avendo indicazioni circa una riapertura imminente dell'ordinabilità, si chiede di voler indicare un mezzo alternativo. Nessun mezzo alternativo 8 Art. 12 Capitolato – Revisioni: in merito alla richiesta di gestione delle revisioni biennali/quadriennali, siamo a comunicare che la Scrivente prevede un processo finalizzato a fornire un servizio efficace di remind al Driver, ed a lasciare piena autonomia allo stesso di poter decidere liberamente e senza vincoli, in base ai propri impegni personali e professionali, quando effettuare le revisioni. Tale processo prevede una prima notifica, il mese prima della scadenza, volta ad avvertire l'azienda che la scadenza è prossima; dopodiché sono previste altre due notifiche dirette al Driver nel mese di scadenza delle revisioni. Inoltre il Driver avrà a disposizione due canali per poter fissare il relativo appuntamento: utilizzare il portale tramite cui individuare l'officina più vicina e fissare direttamente l'annunziamento in alternativa
Spett.le AS2, di seguito le nostre richieste di chiarimenti: 1. Art. 8 Capitolato – Estintore: Si conferma che l'estintore verrà fornito al momento della consegna dei mezzi a titolo di compravendita. Nel corso del noleggio dei veicoli la committente potrà richiedere al noleggiatore la sostituzione dell'estintore che verrà fornito sempre a titolo di compravendita. Quanto sopra è necessario poiché il mantenimento in buona efficienza dell'estintore resta in carico al Datore di Lavoro (Committente) che è responsabile della gestione dei rischi, ivi compresi quelli antincendio, delle attività lavorative svolte dai propri collaboratori. Si segnala, infine, che come previsto dal D.LGS. n. 152 del 2006 lo smaltimento dell'estintore risulta in carico della Committente, poiché proprietaria dell'accessorio. Si chiede di accettare. 2. Art. 8 Capitolato – Drive Case: Si fa presente che all'interno del veicolo al momento della consegna sarà presente un vademecum d'uso nel quale sono presenti tutti i documenti utili e le informazioni necessarie per gestire al meglio la propria mobilità. Nello specifico, oltre al libretto di circolazione, al CID, al certificato assicurativo, vengono indicati i numeri utili nonché gli accessi ai contenuti digitali, costantemente aggiornati, inerenti tutti i servizi richiesti tra cui, a titolo esemplificativo, si indicano assistenza stradale, copertura assicurativa, manutenzione, pneumatici. Per tutte le ulteriori informazioni saranno disponibili i referenti commerciali. Si fa inoltre presente che i verbali di consegna e riconsegna saranno in formato digitale. Si chiede di confermare. 3. Art. 9 Capitolato – Consegna frazionata mezzi: in merito alla richiesta di non poter effettuare la consegna frazionata dei veicoli, si segnala che, come in uso nel mercato del noleggio a lungo termine, non risulta possibile garantire a priori la consegna contestuale di tutti e 7 i veicoli oggetto del presente bando, anche se si tratta di un unico modello, in quanto la consegna dei mezzi dipende anche dalle tempistiche di produzione da parte della casa costruttrice. La scrivente società, in caso di aggiudicazione, farà il possibile per consegnare i mezzi secondo le esigenze della Committente, tuttavia, qualora la casa costruttrice non riuscisse a fornire i mezzi entro le medesime tempistiche, si chiede di accettare una consegna frazionata. L'accettazione di tale richiesta di chiarimento risulta fondamentale per rendere partecipabile il presente bando. 4. Art. 3 Capitolato – Tempi di consegna: si segnala che le tempistiche di consegna indicate all'art. 3 del Capitolato risultano non garantibili. Per quanto sopra, si chiede di confermare che sia possibile comunicare ad AS2, al momento della presentazione delle offerte, le tempistiche comunicate dai costruttori. Si ritiene inoltre che, qualora dimostrata una causa di forza maggiore che rende impossibile l'esecuzione del servizio (a titolo esemplificativo scioperi, blocchi di fabbriche, casse integrazioni) le penali previste all'art. 25 del Disciplinare si intendono non applicabili. Si chiede di accettare. 5. Art. 10 Capitolato – Vettura sostitutiva: si chiede di specificare se la richiesta del veicolo sostitutivo presente all'art. 10 del Capitolato rappresenti un rifiuto. Altrimenti, si chiede di confermare che si riferisca ad un mezzo pari categoria. 6. Pag. 6 Capitolato – Pneumatici invernali/catene: si chiede di confermare che, qualora l'aggiudicatario doterà i mezzi oggetto del presente bando con pneumatici invernali, non verranno richieste anche le catene da neve. 7. Mezzo richiesto – Fiat Panda Hybrid: si segnala che, a seguito di confronto con il costruttore il mezzo richiesto Fiat Panda hybrid non risulta attualmente ordinabile. Non avendo indicazioni circa una riapertura imminente dell'ordinabilità, si chiede di voler indicare un mezzo alternativo. 8. Art. 12 Capitolato – Revisioni: in merito alla richiesta di gestione delle revisioni biennali/quadriennali, siamo a comunicare che la Scrivente prevede un processo finalizzato a fornire un servizio efficace di remind al Driver, ed a lasciare piena autonomia allo stesso di poter decidere liberamente e senza vincoli, in base ai propri impegni personali e professionali, quando effettuare le revisioni. Tale processo prevede una prima notifica, il mese prima della scadenza, volta ad avvertire	

l'azienda che la scadenza è prossima; dopodiché sono previste altre due notifiche dirette al Driver nel mese di scadenza delle revisioni. Inoltre il Driver avrà a disposizione due canali per poter fissare il relativo appuntamento: utilizzare il portale tramite cui individuare l'officina più vicina e fissare direttamente l'appuntamento, in alternativa può effettuare gli stessi passaggi chiamando il nostro Numero Verde. Si prega di confermare tale modalità di azione. 9. Art. 13 Capitolato – Soccorso stradale estero: fermo restando che la scrivente garantirà il servizio di soccorso stradale sia sul territorio nazionale sia all'estero, tuttavia si fa presente che il soccorso al di fuori dei confini nazionali verrà garantito nei paesi ove è presente la scrivente (Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Grecia, Inghilterra, Lussemburgo, Olanda, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Spagna, Svizzera, Ungheria). Nei paesi dove non è presente la scrivente, sarà possibile: 1)rimborsare il soccorso attivato autonomamente dal driver (ma comunicato precedentemente all'assistenza clienti) con fattura intestata alla scrivente; 2)attivare il soccorso con i nostri fornitori ma la destinazione dovrà essere fornita dal driver non avendo una nostra copertura sul territorio. Si chiede di accettare. 10. Art. 14 Capitolato – Limitazione di responsabilità: in merito alla copertura Kasko, incendio e furto: le coperture assicurative da voi richieste verranno fornite in regime di limitazione di responsabilità (autoassicurazione). Questo significa che, solo per le coperture diverse dalla RCA, il rischio legato alla possibilità di danni al veicolo sarà tenuto in carico dalla scrivente che provvederà alla riparazione a proprie spese. Il regime non comporta alcuna differenza nei confronti della scrivente, se non una riduzione del canone stesso: le condizioni di gara sono pienamente rispettate. La copertura RCA, come da disposizione di legge, verrà invece fornita tramite compagnia assicurativa di primaria importanza. 11. Art. 14 Capitolato – Aree aeroportuali: Si prega di specificare se per "circolazione dei veicoli in aree aeroportuali" si intende che i veicoli oggetto del presente bando avranno accesso alle aree dove saranno presenti gli aerei (ad es. piste adibite al decollo e all'atterraggio dei velivoli e aree del sottobordo). 12. Art. 16 Capitolato – Gestione multe: la scrivente gestisce la richiesta di rinotifica entro il termine di legge riferito al verbale e previsto dal vigente Codice della Strada. Si precisa che per tutte le infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada notificate alla scrivente (es: parcheggi o pedaggi di Enti Privati, Multe estere con legislazioni diverse, Articoli comunali – es: sosta sul verde, area demanio) non è possibile proporre la rinotifica in quanto non possiamo avvalerci dell'ipotesi del combinato disposto dal vigente Codice della Strada degli art. 84 e 196, dove emerge palesemente che nell'ipotesi di infrazioni commesse alla guida di veicoli adibiti a locazione senza conducente, responsabile in solido con l'autore della violazione sia il locatario e non il proprietario del veicolo. Pertanto verranno pagate e fatturate al cliente locatario previo comunicazione. Specifichiamo inoltre che le sanzioni possono essere notificate direttamente dall'Ente al locatario per applicazione dell'articolo 94 c.4 bis. 13. Art. 17 Capitolato – Sostituzione centri di assistenza: in merito alla richiesta di sostituire i centri di assistenza entro 30gg in caso di disdetta al fine di garantire il numero totale dei centri, si segnala che verrà garantito il numero minimo di centri per l'esecuzione dei servizi riparativi indipendentemente dal numero effettivo comunicato in gara. Tuttavia, il convenzionamento con nuovi centri sarà possibile se essi risulteranno in linea con la strategia e gli standard qualitativi richiesti dalla scrivente, oltre alla presenza sul territorio di strutture disponibili a collaborare. Si chiede di accettare. 14. Art. 17 Capitolato – Informazione su sostituzione dei centri di assistenza: In merito alla richiesta di informare tempestivamente la Committente in merito ad ogni eventuale aggiornamento circa l'elenco dei centri di assistenza, si segnala che non risulta possibile gestire tale attività in quanto il nostro è un Network mobile, ovvero in continua evoluzione, le cui strutture sono in linea con la strategia e gli standard qualitativi richiesti dalla scrivente. Segnaliamo tuttavia, che le strutture attive e su cui canalizzare gli interventi riparativi o di manutenzione risulta visibile dal nostro Numero Verde nel momento in cui viene contattato dal cliente per richiesta di assistenza. Si chiede di accettare. 15. Art. 17 Capitolato – Customer Care per info su consegna mezzi: si segnala che il nostro Customer Care non fornisce informazioni circa le modalità di consegna. Per ottenere tali informazioni, sarà disponibile il commerciale di riferimento. Si chiede di accettare. 16. Art. 19 Capitolato – Franchigia danni fine contratto: Con riferimento alla richiesta di prevedere una soglia di tolleranza di 200€ per eventuali spese di ripristino degli autoveicoli a fine contratto, in considerazione dell'assenza di addebiti per danni Kasko, Furto/Incendio garantiti per tutta la durata contrattuale, si propone di eliminare la richiesta della suddetta soglia di tolleranza a ristoro dei danni di fine contratto, a maggior ragione se oggetto di peso economico. La denuncia prima della restituzione anche di danni non riparati è di per sé garanzia di un non addebito dei danni presenti in vettura. Si chiede di accettare. 17. Modalità di pagamento: si chiede di specificare se la dilazione di pagamento sia a 30gg o 60gg dal ricevimento della fattura. 18. Rientro dei n. 4 mezzi: in merito alla richiesta di quotazione circa i n. 4 mezzi facenti parte dell'attuale flotta aziendale, si chiede di poter ottenere una copia fronte/retro del libretto circolazione ed una documentazione fotografica dei mezzi sia degli interni che degli esterni. Inoltre, si segnala che il riacquisto non verrà effettuato dalla scrivente società, bensì da un soggetto terzo. Infine, si chiede di voler indicare una data presunta di messa a disposizione delle auto per il riacquisto. 19. ORDINI: si prega di fornire indicazione, anche solo orientativamente, circa le tempistiche entro le quali verranno effettuati gli ordini dei veicoli oggetto di gara a far data dalla firma del contratto. 20. Tassa di proprietà: Si segnala che, come previsto dal DL 124/2019 convertito in L. 157/2019, dal 1° gennaio 2020 l'onere del pagamento del bollo auto sui veicoli concessi in noleggio a lungo termine con un contratto di durata pari o superiore a dodici mesi, passa dal noleggiatore (proprietario del mezzo) all'utilizzatore (da intendersi come Cliente locatario del contratto). In conseguenza di tali modifiche, non è possibile per l'Appaltatore mantenere il bollo auto all'interno del canone di noleggio. Alla luce di quanto sopra esposto, l'importo relativo alla quota bollo non è da intendersi nell'offerta economica proposta, ma potrà essere a rifatturazione a seguito di sottoscrizione di apposita delega. 21. SPESE CONTRATTUALI E PUBBLICAZIONE BANDO: Si chiede di specificare a quanto ammontano gli oneri e/o spese relative alla stipulazione ed esecuzione del contratto nonché alla pubblicazione del presente bando, qualora siano previste a carico dell'Appaltatore. In attesa di cortese riscontro, porgiamo cordiali saluti. Arval Service Lease Italia Spa

manutenzione ordinaria più vicina e fissare direttamente l'appuntamento, in alternativa può effettuare gli stessi passaggi chiamando il nostro Numero Verde. Si prega di confermare tale modalità di azione.

Le modalità di esecuzione del contratto adottate dall'aggiudicatario devono in ogni caso garantire le disposizioni di cui all'art.12 del capitolato speciale d'appalto.

9 Art. 13 Capitolato – Soccorso stradale estero: fermo restando che la scrivente garantirà il servizio di soccorso stradale sia sul territorio nazionale sia all'estero, tuttavia si fa presente che il soccorso al di fuori dei confini nazionali verrà garantito nei paesi ove è presente la scrivente (Austria, Belgio, Danimarca, Francia, Germania, Grecia, Inghilterra, Lussemburgo, Olanda, Polonia, Portogallo, Repubblica Ceca, Romania, Slovacchia, Spagna, Svizzera, Ungheria). Nei paesi dove non è presente la scrivente, sarà possibile: 1)rimborsare il soccorso attivato autonomamente dal driver (ma comunicato precedentemente all'assistenza clienti) con fattura intestata alla scrivente; 2)attivare il soccorso con i nostri fornitori ma la destinazione dovrà essere fornita dal driver non avendo una nostra copertura sul territorio. Si chiede di accettare.

Si accetta

10 Art. 14 Capitolato – Limitazione di responsabilità: in merito alla copertura Kasko, incendio e furto: le coperture assicurative da voi richieste verranno fornite in regime di limitazione di responsabilità (autoassicurazione). Questo significa che, solo per le coperture diverse dalla RCA, il rischio legato alla possibilità di danni al veicolo sarà tenuto in carico dalla scrivente che provvederà alla riparazione a proprie spese. Il regime non comporta alcuna differenza nei confronti della scrivente, se non una riduzione del canone stesso: le condizioni di gara sono pienamente rispettate. La copertura RCA, come da disposizione di legge, verrà invece fornita tramite compagnia assicurativa di primaria importanza.

Si prende atto.

11 Art. 14 Capitolato – Aree aeroportuali: Si prega di specificare se per "circolazione dei veicoli in aree aeroportuali" si intende che i veicoli oggetto del presente bando avranno accesso alle aree dove saranno presenti gli aerei (ad es. piste adibite al decollo e all'atterraggio dei velivoli e aree del sottobordo).

Nessun accesso alle aree dove sono presenti aeromobili

12 Art. 16 Capitolato – Gestione multe: la scrivente gestisce la richiesta di rinotifica entro il termine di legge riferito al verbale e previsto dal vigente Codice della Strada. Si precisa che per tutte le infrazioni non disciplinate dal Codice della Strada notificate alla scrivente (es: parcheggi o pedaggi di Enti Privati, Multe estere con legislazioni diverse, Articoli comunali – es: sosta sul verde, area demanio) non è possibile proporre la rinotifica in quanto non possiamo avvalerci dell'ipotesi del combinato disposto dal vigente Codice della Strada degli art. 84 e 196, dove emerge palesemente che nell'ipotesi di infrazioni commesse alla guida di veicoli adibiti a locazione senza conducente, responsabile in solido con l'autore della violazione sia il locatario e non il proprietario del veicolo. Pertanto verranno pagate e fatturate al cliente locatario previo comunicazione. Specifichiamo inoltre che le sanzioni possono essere notificate direttamente dall'Ente al locatario per applicazione dell'articolo 94 c.4 bis.

Si conferma

13 Art. 17 Capitolato – Sostituzione centri di assistenza: in merito alla richiesta di sostituire i centri di assistenza entro 30gg in caso di disdetta al fine di garantire il numero totale dei centri, si segnala che verrà garantito il numero minimo di centri per l'esecuzione dei servizi riparativi indipendentemente dal numero effettivo comunicato in gara. Tuttavia, il convenzionamento con nuovi centri sarà possibile se essi risulteranno in linea con la strategia e gli standard qualitativi richiesti dalla scrivente, oltre alla presenza sul territorio di strutture disponibili a collaborare. Si chiede di accettare

Si accetta

14 Art. 17 Capitolato – Informazione su sostituzione dei centri di assistenza: In merito alla richiesta di informare tempestivamente la Committente in merito ad ogni eventuale aggiornamento circa l'elenco dei centri di assistenza, si segnala che non risulta possibile gestire tale attività in quanto il nostro è un Network mobile, ovvero in continua evoluzione, le cui strutture sono in linea con la strategia e gli standard qualitativi richiesti dalla scrivente. Segnaliamo tuttavia, che le strutture attive e su cui canalizzare gli interventi riparativi o di manutenzione risulta visibile dal nostro Numero Verde nel momento in cui viene contattato dal cliente per richiesta di assistenza. Si chiede di accettare Le modalità di esecuzione del contratto adottate dall'aggiudicatario devono in ogni caso garantire le disposizioni di cui all'art.12 del capitolato speciale d'appalto. 15 Art. 17 Capitolato – Customer Care per info su consegna mezzi: si segnala che il nostro Customer Care non fornisce informazioni circa le modalità di consegna. Per ottenere tali informazioni, sarà disponibile il commerciale di riferimento. Si chiede di accettare

Si accetta

16 Art. 19 Capitolato – Franchigia danni fine contratto: Con riferimento alla richiesta di prevedere una soglia di tolleranza di 200€ per eventuali spese di ripristino degli autoveicoli a fine contratto, in considerazione dell'assenza di addebiti per danni Kasko, Furto/Incendio garantiti per tutta la durata contrattuale, si propone di eliminare la richiesta della suddetta soglia di tolleranza a ristoro dei danni di fine contratto, a maggior ragione se oggetto di peso economico. La denuncia prima della restituzione anche di danni non riparati è di per sé garanzia di un non addebito dei danni presenti in vettura. Si chiede di accettare.

Si conferma quanto disposto dall'art.19 del Capitolato Speciale d'appalto.

17 Modalità di pagamento: si chiede di specificare se la dilazione di pagamento sia a 30gg o 60gg dal ricevimento della fattura.

Si rimanda a quanto disposto dall'art.20 del Disciplinare di Gara.

	18 Rientro dei n. 4 mezzi: in merito alla richiesta di quotazione circa i n. 4 mezzi facenti parte l'attuale flotta aziendale, si chiede di poter ottenere una copia fronte/retro del libretto circolazione ed una documentazione fotografica dei mezzi sia degli interni che degli esterni. Inoltre, si segnala che il riacquisto non verrà effettuato dalla scrivente società, bensì da un soggetto terzo. Infine, si chiede di voler indicare una data presunta di messa a disposizione delle auto per il riacquisto Si rimanda alle comunicazioni inviate agli invitati tramite piattaforma in data 15 marzo 2024 ore 16:47 e in data 19 marzo 2024 ore 09:44. 19 ORDINI: si prega di fornire indicazione, anche solo orientativamente, circa le tempistiche entro le quali verranno effettuati gli ordini dei veicoli oggetto di gara a far data dalla firma del contratto Verrà stabilita l'esecuzione immediata del contratto. 20 Tassa di proprietà: Si segnala che, come previsto dal DL 124/2019 convertito in L. 157/2019, dal 1° gennaio 2020 l'onere del pagamento del bollo auto sui veicoli concessi in noleggio a lungo termine con un contratto di durata pari o superiore a dodici mesi, passa dal noleggiatore (proprietario del mezzo) all'utilizzatore (da intendersi come Cliente locatario del contratto). In conseguenza di tali modifiche, non è possibile per l'Appaltatore mantenere il bollo auto all'interno del canone di noleggio. Alla luce di quanto sopra esposto, l'importo relativo alla quota bollo non è da intendersi nell'offerta economica proposta, ma potrà essere a rifatturazione a seguito di sottoscrizione di apposita delega. Si conferma 21 SPESE CONTRATTUALI E PUBBLICAZIONE BANDO: Si chiede di specificare a quanto ammontano gli oneri e/o spese relative alla stipulazione ed esecuzione del contratto nonché alla pubblicazione del presente bando, qualora siano previste a carico dell'Aggiudicatario Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata in forma digitale. Saranno a carico dell'Appaltatore tutti i relativi oneri tributari e le spese .
Domanda	Risposta
Buonasera, relativamente alla procedura in oggetto si richiedono i seguenti chiarimenti: 1) si chiede di mettere a disposizione dei partecipanti il modello MODULO 1 - DGUE, richiamato dal disciplinare di gara ma non presente tra gli atti di gara; 2) relativamente alle dichiarazioni necessarie alla dimostrazione del possesso dei requisiti indicati all' art. 94 e seguenti del D.Lgs.36/2023, si segnala che tali attestazioni saranno rese e sottoscritte attraverso un'unica dichiarazione dal firmatario dell'intera documentazione di gara. Evidenziamo, infatti, che il contesto multinazionale della scrivente società, unitamente al cospicuo numero di soggetti da censire, renderebbe eccessivamente onerosa, nonché in contrasto con l'attuale quadro normativo, la scelta di qualunque altra modalità operativa. Del resto, è lo stesso art. 47, comma 2 del DPR 445/2000 che statuisce quanto segue: "La dichiarazione resa nell' interesse proprio del dichiarante può riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti di cui abbia diretta conoscenza". Inoltre riguardo al contenuto del modello D.G.U.E è stato appositamente previsto che tale documento venga presentato e sottoscritto unicamente da parte del Legale rappresentante o del procuratore del concorrente alla procedura di gara in nome e per conto di tutti i soggetti tenuti. Tale tesi è stata avvalorata dal comunicato del Presidente ANAC del 26 ottobre 2016 (cfr. art. 3) https://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/AttivitaAutorita/AttiDellAutorita/_Atto?ca=6630 3) si comunica l' impossibilità di procedere con la creazione del PassOE in quanto il portale ANAC genera il seguente messaggio: " Il CIG indicato non esiste o non è stato ancora definito ". In attesa di un gentile riscontro salutiamo cordialmente, Arval Service Lease Italia S.p.A.	1) si chiede di mettere a disposizione dei partecipanti il modello MODULO 1 - DGUE, richiamato dal disciplinare di gara ma non presente tra gli atti di gara; INSERITO 2) relativamente alle dichiarazioni necessarie alla dimostrazione del possesso dei requisiti indicati all' art. 94 e seguenti del D.Lgs.36/2023, si segnala che tali attestazioni saranno rese e sottoscritte attraverso un'unica dichiarazione dal firmatario dell'intera documentazione di gara. Evidenziamo, infatti, che il contesto multinazionale della scrivente società, unitamente al cospicuo numero di soggetti da censire, renderebbe eccessivamente onerosa, nonché in contrasto con l'attuale quadro normativo, la scelta di qualunque altra modalità operativa. Del resto, è lo stesso art. 47, comma 2 del DPR 445/2000 che statuisce quanto segue: "La dichiarazione resa nell' interesse proprio del dichiarante può riguardare anche stati, qualità personali e fatti relativi ad altri soggetti di cui abbia diretta conoscenza". Inoltre riguardo al contenuto del modello D.G.U.E è stato appositamente previsto che tale documento venga presentato e sottoscritto unicamente da parte del Legale rappresentante o del procuratore del concorrente alla procedura di gara in nome e per conto di tutti i soggetti tenuti. Tale tesi è stata avvalorata dal comunicato del Presidente ANAC del 26 ottobre 2016 (cfr. art. 3) https://www.anticorruzione.it/portal/public/classic/AttivitaAutorita/AttiDellAutorita/_Atto?ca=6630 Si prende atto 3) si comunica l' impossibilità di procedere con la creazione del PassOE in quanto il portale ANAC genera il seguente messaggio: " Il CIG indicato non esiste o non è stato ancora definito Sono in corso verifiche per eventuali problematiche con ANAC.
Domanda	Risposta
Spett.le As2, di seguito ulteriori richieste di chiarimenti: 1. Art. 19 Capitolato – Franchigia danni fine contratto: alla luce del vostro riscontro al nostro precedente chiarimento, si chiede di specificare in quale dei due seguenti modi debba essere intesa la richiesta di soglia di tolleranza presente all'art. 19 del Capitolato: esempio 1: danni periziati € 1200 si fattura € 1000 (€ 1200 - € 200 Franchigia); esempio 2: danni periziati € 150 non si fattura niente perché rientra nella soglia dei € 200, se danni periziati € 250 si fattura tutto l'importo perché supera la soglia di € 200. 2. Art. 17 Capitolato – Informazione su sostituzione dei centri di assistenza: alla luce del vostro riscontro al nostro precedente chiarimento, si chiede di confermare la seguente possibilità: il fornitore comunicherà all' amministrazione aggiudicatrice ogni eventuale aggiornamento circa l' elenco dei centri di servizio convenzionati nel momento in cui verrà contattato tramite Numero Verde. 3. Rientro dei n. 4 mezzi: si segnala che non risulta presente sul portale il riscontro del 15 marzo 2024 ore 16:47, si chiede pertanto di pubblicarlo nuovamente. Inoltre, si segnala che al fine di poter	1. Art. 19 Capitolato – Franchigia danni fine contratto: alla luce del vostro riscontro al nostro precedente chiarimento, si chiede di specificare in quale dei due seguenti modi debba essere intesa la richiesta di soglia di tolleranza presente all'art. 19 del Capitolato: esempio 1: danni periziati € 1200 si fattura € 1000 (€ 1200 - € 200 Franchigia); esempio 2: danni periziati € 150 non si fattura niente perché rientra nella soglia dei € 200, se danni periziati € 250 si fattura tutto l'importo perché supera la soglia di € 200. Si applica come da esempio n.2 2. Art. 17 Capitolato – Informazione su sostituzione dei centri di assistenza: alla luce del vostro riscontro al nostro precedente chiarimento, si chiede di confermare la seguente possibilità: il fornitore comunicherà all' amministrazione aggiudicatrice ogni eventuale aggiornamento circa l' elenco dei centri di servizio convenzionati nel momento in cui verrà contattato tramite Numero Verde Si conferma 3. Rientro dei n. 4 mezzi: si segnala che non risulta presente sul portale il riscontro del 15 marzo 2024 ore 16:47, si chiede pertanto di pubblicarlo nuovamente. Inoltre, si segnala che al fine di poter elaborare un'offerta per i n. 4 mezzi da riacquistare, risulta necessario ricevere le seguenti info: - documentazione fotografica dei mezzi sia degli interni che degli esterni, - una data presunta di messa a disposizione delle auto per il riacquisto. Nella sezione messaggistica della piattaforma della gara sono stati messi a

elaborare un'offerta per i n. 4 mezzi da riacquistare, risulta necessario ricevere le seguenti info: - documentazione fotografica dei mezzi sia degli interni che degli esterni, - una data presunta di messa a disposizione delle auto per il riacquisto. 4. SPESE CONTRATTUALI E PUBBLICAZIONE BANDO: alla luce del vostro riscontro al nostro precedente chiarimento, si chiede di anticipare (anche solo indicativamente) a quanto ammontano i relativi oneri tributari e le spese necessarie per la stipula del contratto mediante scrittura privata. 5. Art. 20 Capitolato – Franchigia km: si chiede di specificare se la franchigia km richiesta debba essere del 5% o del 10% in quanto nell'art. 20 vengono riportate entrambe. 6. Art. 16 Capitolato – Rinotifica multe: si chiede di confermare che sia possibile dare comunicazione ad AS2 dell'avvenuta notifica delle sanzioni amministrative tramite mail semplice anziché tramite PEC. In attesa di cortese riscontro, porgiamo cordiali saluti. Arval Service Lease Italia Spa	disposizione le copie dei libretti. Alla documentazione fotografica la Stazione appaltante ha preferito optare per sopralluogo fissato per il giorno 22.03.2024 alle ore 15.30 come da comunicazione del 15.03.2024 4. SPESE CONTRATTUALI E PUBBLICAZIONE BANDO: alla luce del vostro riscontro al nostro precedente chiarimento, si chiede di anticipare (anche solo indicativamente) a quanto ammontano i relativi oneri tributari e le spese necessarie per la stipula del contratto mediante scrittura privata. Ai sensi dell'art. 18 comma 10 del Codice degli appalti, il contratto è soggetto ad imposta di bollo. 5. Art. 20 Capitolato – Franchigia km: si chiede di specificare se la franchigia km richiesta debba essere del 5% o del 10% in quanto nell'art. 20 vengono riportate entrambe. Si consideri la franchigia del 10%. 6. Art. 16 Capitolato – Rinotifica multe: si chiede di confermare che sia possibile dare comunicazione ad AS2 dell'avvenuta notifica delle sanzioni amministrative tramite mail semplice anziché tramite PEC Esclusivamente per PEC. Eventuale mail semplice può essere inserita solo come mail per conoscenza
Domanda	Risposta
Spett.le AS2, di seguito ulteriore richiesta di chiarimento in merito al vostro riscontro alla nostra precedente richiesta di chiarimento circa le Tempistiche e Modalità di Consegna dei mezzi: Qualora la consegna dei mezzi non possa avvenire in maniera contestuale - a causa di ritardi non dovuti al noleggiatore e opportunamente documentati - ed entro le tempistiche richieste, al fine di evitare disallineamenti di fatturazione, si propone un sistema basato sulla data media, modalità già accolta dalle principali grandi flotte presenti sul mercato del noleggio a lungo termine. Il principale beneficio di tale modalità consiste nel fatturare esclusivamente canoni interi, evitando la fatturazione di ratei del mese (oggetto prevalentemente di contestazione/onerosità di controlli). Tale principio si basa sulla chiusura del mese di competenza al giorno 15, come da esempio sottostante: • per le consegne effettuate dal 1 al 15 del mese: decorrenza fatturazione al 1 gg del mese di competenza; • per le consegne effettuate dal 15 al 31 del mese: decorrenza fatturazione al 1 gg del mese successivo a quello di competenza. Si chiede di accettare. Cordiali saluti. Arval Service Lease Italia Spa	Spett.le AS2, di seguito ulteriore richiesta di chiarimento in merito al vostro riscontro alla nostra precedente richiesta di chiarimento circa le Tempistiche e Modalità di Consegna dei mezzi: Qualora la consegna dei mezzi non possa avvenire in maniera contestuale - a causa di ritardi non dovuti al noleggiatore e opportunamente documentati - ed entro le tempistiche richieste, al fine di evitare disallineamenti di fatturazione, si propone un sistema basato sulla data media, modalità già accolta dalle principali grandi flotte presenti sul mercato del noleggio a lungo termine. Il principale beneficio di tale modalità consiste nel fatturare esclusivamente canoni interi, evitando la fatturazione di ratei del mese (oggetto prevalentemente di contestazione/onerosità di controlli). Tale principio si basa sulla chiusura del mese di competenza al giorno 15, come da esempio sottostante: • per le consegne effettuate dal 1 al 15 del mese: decorrenza fatturazione al 1 gg del mese di competenza; • per le consegne effettuate dal 15 al 31 del mese: decorrenza fatturazione al 1 gg del mese successivo a quello di competenza. In merito al ritardo indipendente dal noleggiatore si rimanda alle disposizioni dell'art. 9 del Capitolato Speciale d'Appalto. Si accetta la decorrenza fatturazione al 1 gg del mese di competenza; • per le consegne effettuate dal 15 al 31 del mese: decorrenza fatturazione al 1 gg del mese successivo a quello di competenza.
Domanda	Risposta
Buonasera, relativamente alla procedura in oggetto si richiede il seguente chiarimento: - Al fine di poter compilare il DGUE, si chiede cortesemente di rendere disponibile il formato xml, richiesto dalla piattaforma. Ringraziamo e salutiamo cordialmente, Arval Service Lease Italia S.p.A.	Buonasera, relativamente alla procedura in oggetto si richiede il seguente chiarimento: - Al fine di poter compilare il DGUE, si chiede cortesemente di rendere disponibile il formato xml, richiesto dalla piattaforma Pubblicato mod. DGUE xml
Domanda	Risposta
Spett.le AS2, di seguito ulteriore richiesta di chiarimento inerente all' art. 10 del Capitolato: In merito alla possibilità che AS2 possa far eseguire eventuali piccole riparazioni necessarie a garantire la fruibilità dell'autoveicolo nel caso di oggettiva impossibilità di mettersi in contatto con il Fornitore, si segnala che i limiti di spesa risultano i seguenti: 1. 150€ per interventi in Italia 2. 300€ per interventi all'estero. Si chiede di accettare. Cordiali saluti.	Si accetta
Domanda	Risposta
Buonasera, si chiede cortesemente di comunicarci aggiornamenti circa l' impossibilità di scaricare ad oggi il PASSOE, documento richiesto dalla gara. Data la scadenza ravvicinata per la presentazione delle offerte si chiede cortesemente un congruo differimento della stessa al fine di risolvere la problematica in questione. Attendiamo un vs cortese e celere riscontro e salutiamo cordialmente, Arval Service Lease Italia S.p.A.	Accertato da verifica su banca dati nazionale, il CIG risulta correttamente pubblicato. Il PassOe non è più contemplato, per tanto è stata tolta l' obbligatorietà dello stesso nella busta amministrativa.