

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI POSTAZIONE FISSA BIDIREZIONALE PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO ELETTRONICO DEI SUPERAMENTI DEI LIMITI DI VELOCITÀ ISTANTANEA – COMUNE DI ARIANO NEL POLESINE
NUMERO CIG A029FC4C98

Art. 1 - OGGETTO DELL’APPALTO.

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di noleggio, installazione, manutenzione ordinaria e straordinaria di postazioni fisse per il servizio di controllo elettronico dei superamenti dei limiti di velocità istantanea, in entrambe le direzioni, secondo quanto in dettaglio stabilito nei prossimi articoli.

L’installazione del sistema avverrà sul sito già in uso da parte del Comune di Ariano nel Polesine, come di seguito precisato:

- SS Romea 309 al Km 61+050 lato destro.

Le zone di installazione delle postazioni periferiche saranno visibili durante il sopralluogo obbligatorio.

ART. 2 - DURATA DELL’APPALTO

Il presente appalto avrà durata di 60 mesi, a partire dal collaudo positivo del sistema e comunque non oltre il 30.11.2028m, come precisato nell’articolo 3 del disciplinare di gara.

La stazione appaltante si riserva espressamente l’applicazione dell’art. 189 comma 12 del D.Lgs 36/2023 che consente di variare l’importo del contratto, nonché l’opzione di proroga del contratto nelle more dell’espletamento di una eventuale nuova procedura di gara e per il solo tempo strettamente necessario a tal fine.

Art. 3 - CARATTERISTICHE TECNICHE DELLA FORNITURA

A) I beni oggetto dell'appalto devono essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di Esecuzione. La ditta aggiudicataria dovrà installare e configurare al regolare funzionamento le postazioni, oggetto del presente appalto, di rilevazione automatica di infrazioni al codice della strada per:

- superamento dei limiti massimi di velocità.

Le postazioni saranno complete di apparecchiature approvate e/o omologate e/o autorizzate per la rilevazione delle infrazioni della velocità; la ditta aggiudicataria dovrà inoltre curare la manutenzione ordinaria, straordinaria e l'intervento e ripristino del sistema in occasione di atti vandalici o altri eventi contro i sistemi stessi.

I sistemi di rilevazione delle infrazioni saranno gestiti dall'Organo di Polizia, a norma delle vigenti disposizioni di legge. I sistemi di rilevazione delle infrazioni al codice della strada dovranno essere installati nel sito, già individuato a seguito di precedente installazione, come sopradescritto, prevista con apposito Decreto Prefettizio e che sarà anche indicato in fase di sopralluogo.

Le apparecchiature di controllo della velocità veicolare, compresa la relativa segnaletica, saranno forniti, posti in opera e mantenuti dalla ditta aggiudicataria senza altri oneri oltre a quelli previsti dal presente bando di gara, resteranno di proprietà della ditta stessa che, al termine del periodo di servizio, li dovrà rimuovere e ritirare senza formalità di sorta.

Le opere, i manufatti da realizzare, a cura e spese della ditta aggiudicataria nonché la segnaletica installata, rientreranno invece salvo diverse disposizioni, alla scadenza contrattuale, nella piena disponibilità dell'Ente appaltante.

Gli strumenti e/o le apparecchiature elettroniche che compongono il sistema di controllo e destinate alla rilevazione delle infrazioni al codice della strada dovranno avere le seguenti caratteristiche ed essere:

1. nuove (mai installate ed utilizzate in precedenza), approvate e/o omologate con apposito Decreto Ministeriale, per il funzionamento in modo automatico senza la presenza dell'Organo di Polizia, nel rispetto della normativa vigente;
2. conformi e rispondenti alle caratteristiche e prescrizioni previste dal decreto di approvazione e/o omologazione, alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione oltre che alle Circolari e Direttive Ministeriali in materia;
3. idonee a rilevare infrazioni di cui agli artt. 142 del Codice della Strada;
4. idonee ad essere installate in modo fisso, ancorate a terra, in posizione protetta, non manomettibile, nè rimuovibile;
5. utilizzabili, nella stessa configurazione, sia di giorno che di notte;
6. in grado di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in qualsiasi condizione meteorologica;
7. il rilevamento dei veicoli deve avvenire su tutta la sezione della carreggiata e su entrambe le direzioni di marcia;
8. atte a rilevare autoveicoli e motoveicoli così come individuati dal C.d.S. e relativo

Regolamento, attraverso la ripresa del veicolo;

9. dovranno fornire in automatico, quale prova dell'avvenuta infrazione, documentazione fotografica e/o video da cui si possano ricavare i dati essenziali della potenziale infrazione, inclusa la targa del veicolo;
 10. dovrà essere presente sul dispositivo periferico la funzionalità di riconoscimento OCR della targa del veicolo;
 11. dovranno essere in grado di individuare le diverse tipologie di veicoli in transito per poter sanzionare a diverse velocità di soglia;
 12. dotate di ampia autonomia di infrazioni immagazzinate, comprensive dei dati salienti quali: velocità del veicolo, località dell'infrazione, data e ora dell'infrazione, immagini del veicolo, ecc.;
 13. dotate di ripresa fotografica e/o video a tecnologia digitale che consenta l'acquisizione per via telematica direttamente dalla strumentazione di rilevazione della velocità, da parte del personale dell'Organo di Polizia, dei dati delle rilevazioni e delle prove fotografiche relative all'accertamento delle infrazioni, indicizzati in modo tale da permettere la visione, la gestione e l'importazione automatica degli stessi nel software di gestione delle infrazioni al Codice della Strada in uso all'Organo di Polizia per la successiva verbalizzazione;
 14. dovrà essere garantita la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi e tecnologie di protezione degli stessi;
 15. dovrà essere inclusa l'esportazione automatica delle infrazioni validate dal personale preposto (Organo di Polizia) verso il sistema di gestione delle infrazioni al Codice della Strada in uso presso lo stesso Organo di Polizia per la successiva verbalizzazione;
 16. dovrà inoltre essere presente un sistema indipendente e distinto per l'acquisizione delle targhe di tutti i veicoli in transito (su entrambe le direzioni di marcia), compresa la piattaforma di memorizzazione dei dati collegato al sistema di videosorveglianza cittadina.
 17. le postazioni fisse, atte ad ospitare i sistemi di rilevazione, dovranno essere ancorate a terra e particolarmente resistenti agli agenti atmosferici e agli atti vandalici e dovranno tenere conto di eventuali fasce di rispetto e di altri possibili ostacoli naturali e dovranno essere posizionate nei punti indicati, rispettando eventuali prescrizioni previste dall'Ente gestore della strada.
- B) La ditta aggiudicataria dovrà procedere periodicamente o su chiamata, unitamente al personale della dell'Organo di Polizia, al controllo delle apparecchiature e delle strumentazioni in uso, per la verifica del funzionamento e della regolarità tecnica, rimanendo a disposizione per la manutenzione o sostituzione di quanto non funzionante; per ogni intervento dovrà essere

rilasciata opportuna documentazione (vedi anche art. 4, punto 9)

C) La Ditta aggiudicataria dovrà garantire una adeguata formazione del personale dell'Organo di Polizia in ordine al corretto utilizzo delle apparecchiature, e dovrà inoltre fornire il software e l'hardware necessario a permettere l'acquisizione diretta per via telematica dalla strumentazione di tutti i dati in essa contenuti da parte del personale dell'Organo di Polizia.

Si precisa che saranno a carico della ditta aggiudicataria, per tutto il periodo di locazione, i costi delle linee di trasmissione dati necessari alla realizzazione dell'intera infrastruttura telematica che collegherà i varchi periferici con il Centro Servizi ospitante il "cloud" fornito per il regolare svolgimento delle attività.

D) Le apparecchiature, installate secondo quanto sopra previsto, dovranno rimanere nella piena disponibilità dell'Organo di Polizia per tutto il periodo contrattuale.

E) Le apparecchiature dovranno essere sottoposte, secondo quanto prescritto dalla normativa vigente, a VERIFICA PERIODICA DI TARATURA SIT CON CADENZA ALMENO ANNUALE con oneri a carico della ditta aggiudicataria, che dovrà garantire comunque la continuità del servizio e fornire la conforme documentazione dell'avvenuta verifica di taratura.

Art. 4 - TEMPI E CARATTERISTICHE DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

La ditta aggiudicataria, entro e non oltre 30 giorni dalla data di affidamento, dovrà provvedere:

- a) alla presentazione tramite pec del progetto esecutivo dell'installazione, comprensivo di relazioni illustrative e tecniche, calcoli statici, elaborati grafici, e quanto altro necessario;
- b) alla regolare installazione del sistema di controllo completo di strumenti di rilevazione della velocità veicolare come da progetto presentato;
- c) all'attivazione delle apparecchiature di rilevazione sopra descritte e del sistema telematico di trasmissione dei dati, oltre alla predisposizione dell'ambiente centralizzato (in cloud) di raccolta dei dati. Il sistema centrale, fornito dall'appaltatore presso un Centro Servizi, dovrà ospitare il software di gestione dei dati fornito, installato e mantenuto a cura della ditta fornitrice.

L'avvenuta fornitura sarà attestata dalla certificazione dell'impianto di cui al successivo art. 6.

Sono a carico della Ditta Appaltatrice i rischi di perdita, danni, deterioramento verificatisi durante il trasporto della fornitura fino al luogo di destinazione.

Le apparecchiature dovranno essere poste in opera a cura e spese della ditta aggiudicataria, complete e funzionanti in ogni loro parte e secondo quanto previsto dal relativo decreto di approvazione e/o omologazione. È a carico della ditta aggiudicataria anche la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutto quanto installato, oltre ai rischi derivanti da furto totale o parziale, incendio e/o atti vandalici, avverse condizioni meteo.

A carico della ditta aggiudicataria sono altresì da considerare:

- 1 fornitura, installazione e manutenzione di segnali stradali di indicazione, di tipo verticale e permanente come previsto dalla normativa vigente. Il posizionamento della segnaletica in questione dovrà avvenire con adeguato anticipo rispetto al luogo ove verrà effettuato il rilevamento della velocità e in modo tale da garantirne il tempestivo avvistamento. La distanza tra i segnali e la postazione di rilevamento della velocità verrà valutata con l'Organo di Polizia in accordo con l'ente proprietario dell'arteria stradale, in relazione allo stato dei luoghi interessati. Ove tale segnaletica sia già presente potrà essere installata ulteriore segnaletica.
- 2 scavi, opere civili, fornitura e posa di manufatti e ripristini necessari per il posizionamento dell'impianto fisso di rilevazione comprese eventuali prescrizioni legate all'autorizzazione dell'ente gestore della strada (calcoli statici, certificazioni, ricerca sottoservizi, ecc.); per quanto concerne il sistema di contenimento degli apparati deve essere in grado di supportare eventuali atti vandalici (manomissioni, incendi, come già precisato nel precedente art. 3).
- 3 allacci elettrici e telematici in corrispondenza delle postazioni di controllo e quant'altro necessario per il perfetto funzionamento delle apparecchiature di rilevazione compreso interruttore differenziale a riarmo automatico.
- 4 formazione del personale preposto all'uso delle apparecchiature in ordine al corretto utilizzo delle stesse;
- 5 fornitura della tecnologia necessaria (hardware e software per n. 1 postazione client da installare presso gli uffici del Comando dell'Organo di Polizia) alla diretta acquisizione, senza necessità di interventi in loco, dalla strumentazione di rilevazione della velocità da parte del personale dell'Organo di Polizia di tutti i dati e delle immagini necessarie a garantire:
 - la visura dei dati necessari alla contestazione ed eventuale dimostrazione al trasgressore che ne faccia richiesta;
 - la successiva verbalizzazione con i software in uso all'Organo di Polizia, delle infrazioni al codice della strada.

La ditta aggiudicataria dovrà garantire la compatibilità di funzionamento anche qualora, nel corso del contratto, il Comando dell'Organo di Polizia dovesse dotarsi di software di gestione delle contravvenzioni diverso da quello attualmente in uso; la dotazione tecnologica dovrà permettere le operazioni di validazione ed esportazione delle contravvenzioni, da parte dell'agente accertatore preposto, attraverso semplice convalida dei dati precedentemente acquisiti. Risulta compreso in questa fornitura anche il software di gestione dei dati, da installare sul sistema centrale secondo le modalità indicate al punto b) dell'articolo 4, per consentire all'Organo di Polizia di accedere e gestire i transiti.

- 6 oneri e responsabilità per furti, incendi e atti vandalici per l'intero periodo contrattuale delle apparecchiature installate;
- 7 installazione di altre apparecchiature, di pari o superiore tecnologia, approvate e/o omologate ai sensi della normativa vigente, qualora le precedenti non fossero più omologate o comunque omologabili.
- 8 è data facoltà alla ditta aggiudicataria di sostituire, nel tempo, le apparecchiature installate con altre più moderne, a condizione che esse siano regolarmente approvate e/o omologate, previo nulla-osta e senza alcun onere aggiuntivo.
- 9 per gli interventi di manutenzione la ditta aggiudicataria deve mettere a disposizione un "call center" a cui indirizzare le segnalazioni del disservizio su più canali (telefono, fax, e-mail, SMS); l'esito dell'intervento (sia remoto che locale, presso il sistema) dovrà essere formalizzato attraverso la produzione di un opportuno rapporto scritto delle operazioni eseguite. Se il guasto dovesse rivelarsi di elevata gravità da comportare la rimozione del dispositivo, al ripristino di quest'ultimo deve essere emessa la dichiarazione che il funzionamento della macchina è conforme con quanto previsto dalla relativa approvazione/omologazione; inoltre, nell'eventualità che l'intervento per la soluzione del guasto comprometta la taratura SIT del sistema, quest'ultima certificazione dovrà essere nuovamente effettuata.
- 10 livelli di servizio; gli interventi di cui al punto precedente devono essere effettuati rispettando specifici livelli minimi di servizio: si richiede in particolare che, rispetto alla segnalazione:
 - la presa in carico delle chiamate avvenga entro 4 ore lavorative;
 - l'intervento da remoto avvenga entro 12 ore lavorative;
 - l'intervento a campo (eventuale) avvenga entro 16 ore lavorative;
 - la percentuale di interventi per guasto, non risolta entro i 4 giorni lavorativi, deve essere inferiore al 5% del totale.

Il reiterato superamento dei sopraindicati livelli di servizio costituirà grave negligenza ai sensi dell'art. 23 del disciplinare di gara.

In caso di mancato funzionamento dell'impianto a causa di guasto e/o per mancata alimentazione non imputabile al fornitore di energia, i costi del mancato funzionamento verranno detratti dall'importo fatturabile calcolati in percentuale sul canone mensile (in giorni solari).

Si intendono a carico di AS2 S.r.l. e/o dell'Amministrazione Comunale che avrà in uso le apparecchiature esclusivamente:

- 1 la messa a disposizione dell'energia elettrica nel punto di consegna ENEL ed il costo di energia elettrica necessaria per il regolare funzionamento delle apparecchiature;
- 2 l'acquisizione di autorizzazione dell'Ente proprietario della Strada per l'esecuzione dei lavori e

delle relative installazioni, nel caso di riposizionamento della postazione;

- 3 l'attività di redazione dei verbali di contestazione delle infrazioni rilevate dagli strumenti in locazione;
- 4 la notifica dei verbali, nonché ogni ulteriore attività consentita dalla legge volta ad affermare la legittimità ed esecutività dei predetti in ogni eventuale sede e grado di giudizio.

Art. 5 - SOPRALLUOGO

È obbligatorio il sopralluogo dei siti oggetto dell'installazione, previa richiesta PEC da indirizzare a amministrazione@pec.as2srl.it entro e non oltre il quindicesimo giorno antecedente alla data di scadenza della presentazione delle offerte; la segreteria di AS2 comunicherà con un preavviso di 3 (tre) giorni la data e l'orario fissati per il sopralluogo, al quale potrà partecipare il legale rappresentante dell'operatore economico o un dipendente munito di apposita delega. Il personale di AS2, dopo aver accompagnato i partecipanti presso i luoghi individuati per l'installazione delle apparecchiature fisse di rilevazione della velocità veicolare, rilascerà idonea attestazione di avvenuto sopralluogo.

I sopralluoghi si terranno non oltre il terzo giorno antecedente alla data di scadenza della presentazione delle offerte.

La mancata presentazione dell'attestazione di avvenuto sopralluogo è condizione di esclusione dalla procedura di gara.

Art. 6 - ACCETTAZIONE, QUALITÀ ED IMPIEGO DEI MATERIALI

I materiali devono corrispondere alle prescrizioni del presente capitolato d'appalto e dell'offerta, essere della migliore qualità, e possono essere messi in opera solamente dopo l'accettazione degli stessi da parte del direttore dei lavori.

I materiali previsti dal progetto sono campionati e sottoposti all'approvazione del direttore dei lavori, completi delle schede tecniche di riferimento e di tutte le certificazioni in grado di giustificare le prestazioni, con congruo anticipo rispetto alla messa in opera.

Il direttore dei lavori o l'organo di collaudo dispongono prove o analisi ulteriori rispetto a quelle previste dalla legge o dal presente capitolato speciale d'appalto finalizzate a stabilire l'idoneità dei materiali o dei componenti e ritenute necessarie dalla stazione appaltante, con spese a carico dell'esecutore.

Il direttore dei lavori verifica altresì il rispetto delle norme in tema di sostenibilità ambientale, tra cui le modalità poste in atto dall'esecutore in merito al riutilizzo di materiali di scavo e al riciclo entro lo stesso confine di cantiere.

L'accettazione dei materiali e dei componenti è definitiva solo dopo la loro posa in opera. Il direttore dei lavori può rifiutare in qualunque momento i materiali deperiti dopo l'introduzione nel cantiere, o che, per qualsiasi causa, non siano conformi alle caratteristiche tecniche risultanti dai documenti allegati al contratto. In tal caso l'appaltatore deve rimuoverli dal cantiere e sostituirli con altri a sue spese.

Ove l'appaltatore non effettui la rimozione nel termine prescritto dal direttore dei lavori, l'Amministrazione può provvedervi direttamente a spese dell'appaltatore medesimo, a carico del quale resta anche qualsiasi danno che potesse derivargli per effetto della rimozione eseguita d'ufficio.

Art. 7 – PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione e comunque prima dell'inizio dei lavori, l'appaltatore, deve predisporre e consegnare al direttore dei lavori o, se nominato, al coordinatore per la sicurezza nella fase di esecuzione, un POS per quanto attiene alle proprie scelte autonome e relative responsabilità nell'organizzazione del cantiere e nell'esecuzione dei lavori. Il POS, redatto ai sensi dell'articolo 89, comma 1, lettera h), del D.Lgs. 81/2008 e del punto 3.2 dell'allegato XV al predetto decreto, si riferisce allo specifico cantiere e deve essere aggiornato in corso d'opera ad ogni eventuale mutamento delle lavorazioni rispetto alle previsioni.

Ciascuna impresa esecutrice redige il proprio POS e, prima di iniziare i lavori, lo trasmette alla Stazione appaltante, per il tramite dell'appaltatore.

L'appaltatore è tenuto a coordinare tutte le imprese subappaltatrici operanti in cantiere e ad acquisirne i POS redatti al fine di renderli compatibili tra loro e coerenti con il proprio POS. In caso di raggruppamento temporaneo o di consorzio ordinario di imprese, tale obbligo incombe all'impresa mandataria; in caso di consorzio stabile o di consorzio di cooperative o di imprese artigiane tale obbligo incombe al consorzio.

Il POS, ai sensi dell'articolo 96, comma 1-bis, del D.Lgs. 81/2008, non è necessario per gli operatori che effettuano la mera fornitura di materiali o attrezzature; in tali casi trovano comunque applicazione le disposizioni di cui all'articolo 26 del citato Decreto n. 81 del 2008.

Il piano operativo di sicurezza deve rispettare i requisiti minimi di contenuto previsti dall'allegato I al decreto interministeriale 9 settembre 2014 (pubblicato sulla G.U. n. 212 del 12 settembre 2014).

Art. 8 - COLLAUDO

A seguito dell'ultimazione della installazione avverrà la certificazione dell'impianto.

La stazione appaltante, a seconda dei risultati della verifica, può accettare, rifiutare o dichiarare

rivedibile la fornitura. In tal caso la ditta appaltatrice si impegna a eliminare, a propria cura e spese, le difformità ed i vizi rilevati ed a richiedere una nuova verifica entro 15 (quindici) giorni dalla data della prima verifica. Se anche in questo caso la fornitura non venisse verificata con esito positivo la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto e porre a disposizione della ditta appaltatrice la fornitura rifiutata, che deve essere ritirata, a cura e spese della ditta appaltatrice, entro 30 (trenta) giorni dalla data della verifica negativa, risultante da atto scritto della stazione appaltante.

In caso di risoluzione del contratto per verifica negativa la stazione appaltante ha facoltà di commettere la fornitura a terzi in danno alla ditta appaltatrice, incamerando la cauzione e riservandosi, altresì, ogni azione a tutela dei propri diritti ed a risarcimento degli ulteriori danni subiti.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Denis Florindo

